



# COMUNE DI BARLETTA

Medaglia d'oro al merito civile  
Città della Disfida

SETTORE SERVIZI DI VIGILANZA  
UFFICIO TECNICO DEL TRAFFICO

Prot. n° 34368 del 07/05/18

## IL DIRIGENTE

**PREMESSO** che con Ordinanza Dirigenziale n.33021 di prot. del 30.04.2018 a seguito dell'apertura alla circolazione dell'opera stradale realizzata da R.F.I. – Rete Ferroviaria Italiana -, consistente in sottovia carrabile e pedonale al Km.592+875 su Via Sandro Pertini, compreso da Via E. De Nicola a Via Papa Giovanni XXIII, nell'ambito del programma per la soppressione dei P.L. nel territorio cittadino, sono state apportate modifiche alla circolazione veicolare su parte del tratto stradale di Via G. Carducci e su Via D. Fonsmorti ;

**CHE** con ulteriore Ordinanza Dirigenziale n.33913 del 04.05.2018, nell'ottica di migliorare la regimazione dei flussi veicolari e per ottimizzare la funzionalità dell'opera stradale di cui sopra, è in itinere la modifica della circolazione su ulteriori tratti stradali con la relativa installazione della segnaletica stradale occorrente;

**CONSIDERATO** quanto sopra si ritiene proseguire con la modifica di ulteriori tratti stradali per una migliore disciplina della circolazione, anche al fine di eliminare ogni e possibile pericolo per la privata e pubblica incolumità, disponendo quanto appresso specificato:

**VISTA** l'Ordinanza Dirigenziale n.33021 del 30.04.2018;

**VISTA** l'Ordinanza Dirigenziale n.33913 del 04.05.2018;

**VISTO** l'Art.5 comma 3, 6,7, 37, 38, 39 e 42 del vigente Codice della Strada e relativo Regolamento d'Attuazione, nonché del Regolamento di Attuazione del vigente Codice della Strada;

## ORDINA

- Nel tratto** stradale di Via Bonanno da Barletta , tratto stradale compreso da Via G. Chiarelli a Via G. Boggiano, l'istituzione della seguente segnaletica stradale:
  - “Senso Unico” con direzione di marcia consentita da Via G. Chiarelli a Via G. Boggiano, con relativo pannello segnaletico di “Senso Vietato”;
  - “Divieto di Fermata sul lato destro rispetto al senso di marcia”;
- Nel tratto** stradale di Via G. Chiarelli, l'istituzione della seguente segnaletica stradale:
  - “Senso Unico” con direzione di marcia consentita da Via G. Divagno a Via Bonanno da Barletta, con relativi pannelli segnaletici di “Senso Vietato”;
  - “Divieto di Fermata”, ambo i lati della carreggiata, nel tratto compreso da Via G. Divagno a Via S. Graziani e da quest' ultima sino al civ.17 , e “Divieto di fermata” sul lato destro rispetto al senso di marcia, dal civ.17 sino a Via Bonanno da Barletta;
  - “Dare Precedenza” dando priorità di marcia a tutti i veicoli in transito su Via Bonanno da Barletta;
- Nel tratto stradale** di Via Orto Rago, l'istituzione della seguente segnaletica stradale:
  - “Senso Unico” con direzione di marcia consentita da Via Bonanno da Barletta a Via S. Graziani;
  - “Dare precedenza” dando priorità di marcia a tutti i veicoli in transito su Via S. Graziani;
- Nel tratto stradale** di Via Martiri XII Settembre, compreso da Via Viale Einaudi a Via R. Margherita ed in prosecuzione da quanto disposto al punto 12) dell'Ordinanza Dirigenziale n. 33019 del 30.04.2018, l'istituzione della seguente segnaletica stradale:

- a. “Senso Unico” con direzione di marcia consentita da Viale Einaudi a Via R. Margherita;
  - b. “STOP” “Fermarsi e Dare Precedenza” dando priorità di marcia a tutti i veicoli in transito su Via R. Margherita;
5. **Nei tratti stradali** sopra indicati e sulle intersezioni ad essi afferenti, l’istituzione della seguente segnaletica stradale secondo i flussi e le direzioni di marcia consentita:
- a. “Direzione Obbligatoria a Destra – Sinistra o Diritto”;
6. **Nei tratti stradali** sopra indicati è, altresì, disposta, secondo il nuovo senso di marcia, e le disposizioni correlate, la segnaletica stradale indicante gli spazi riservati per operazioni di carico e scarico, gli spazi riservati ed assegnati ai veicoli a disposizione di portatori di handicap o di Precedenza.

D I S P O N E, altresì

- Le prescrizioni di cui alla presente Ordinanza entrano in vigore con l’applicazione e l’installazione della prescritta segnaletica stradale ed in abrogazione di ogni altra e precedente disposizione contraria, a cura della Società BAR.S.A. S.p.A.;
- La predisposizione di ulteriori modifiche alla circolazione veicolare su altre strade perimetrali all’opera stradale attualmente non comprese;
- L’inosservanza delle disposizioni richiamate è punita a norma del vigente Codice della Strada;
- Il personale addetto ai servizi di Polizia Municipale e della Forza Pubblica è incaricato del controllo e dell’esecuzione della presente disposizione, secondo le proprie competenze;
- L’Ufficio Stampa è incaricato di darne tempestiva informazione attraverso gli organi di stampa.

La presente Ordinanza è trasmessa, affinché ne prendano atto:

- Alla Prefettura di Barletta – Andria – Trani;
  - Ai Vigili del Fuoco;
  - Al Comando di Polizia Municipale - Carabinieri – Commissariato di Pubblica Sicurezza e Guardia di Finanza;
  - Al Direttore dell’Azienda Ospedaliera ASBAT;
  - Al 118;
  - Ai Servizi di Trasporto Pubblico Collettivo.
- .
- A norma dell’Art.3 comma 4, della Legge 241/90, si avverte che, avverso la presente Ordinanza, in applicazione della Legge 1034/71, chiunque vi abbia interesse potrà ricorrere per incompetenza, per eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla pubblicazione, innanzi al Tribunale Regionale Amministrativo, oppure, in via straordinaria, entro 120 giorni, al Presidente della Repubblica;
  - Inoltre, ai sensi dell’Art.37 comma 3 del vigente Codice della Strada contro le Ordinanze che dispongono della segnaletica stradale è ammesso ricorso, sempre entro il termine di 60 giorni dalla pubblicazione, al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti.

Dalla Residenza Municipale, 07.05.2018

Il Responsabile dell’U.T.T.  
Geom. Francesco ATTOLICO

Il Dirigente  
Dott. Col. Savino FILANNINO