



# COMUNE DI BARLETTA

Medaglia d'oro al merito civile  
Città della Disfida

SETTORE SERVIZI DI VIGILANZA  
UFFICIO TECNICO DEL TRAFFICO

Prot. n°

13128 del 06/06/18

## IL DIRIGENTE

**PREMESSO** che con Ordinanza Dirigenziale n.33021 di prot. del 30.04.2018 a seguito dell'apertura alla circolazione dell'opera stradale realizzata da R.F.I. – Rete Ferroviaria Italiana -, consistente in sottovia carrabile e pedonale al Km.592+875 su Via Sandro Pertini, compreso da Via E. De Nicola a Via Papa Giovanni XXIII, nell'ambito del programma per la soppressione dei P.L. nel territorio cittadino, sono state apportate modifiche alla circolazione veicolare su alcuni tratti stradali periferici all'opera stradale al fine di ottimizzarne la funzionalità sia in ingresso che in uscita;

**RITENUTO** necessario apportare ulteriori modifiche alla circolazione, al fine di eliminare ogni pregiudizio di pericolo per la privata e pubblica incolumità, ma anche al fine di una migliore regimazione dei flussi veicolari dei tratti stradali, perimetrali all'opera stradale di cui in premessa, già sottoposti al cambio di direzione di marcia consentita con precedenti disposizioni dirigenziali, si dispone quanto appresso specificato:

**VISTO** l'Art.5 comma 3, 6,7, 37, 38, 39 e 42 del vigente Codice della Strada e relativo Regolamento d'Attuazione, nonché del Regolamento di Attuazione del vigente Codice della Strada;

## ORDINA

- Nel tratto** stradale di Via Canne, compreso da Via R. Musti a Via Roma, l'istituzione della seguente segnaletica stradale:
  - “Senso Unico” con direzione di marcia consentita da Via R. Musti a Via Roma, con relativo pannello segnaletico di “Senso Vietato”;
  - “Direzione Obbligatoria a Destra” all'intersezione con Via Roma.
- Nel tratto** stradale di Via R.Margherita, tratto stradale compreso da intersezione con Via Canne ad isole spartitraffico poste su Via Roma, l'istituzione della seguente segnaletica stradale:
  - “fioriere poste in serie” con segnaletica orizzontale di margine carreggiata;
  - “Senso Vietato” e “Direzione Obbligatoria Diritto”.
- Nel tratto** stradale di Via Roma, tratto stradale compreso da Via P. Emilio a P.zza G. Divittorio, l'istituzione della seguente segnaletica stradale:
  - “Doppio Senso di Circolazione”;
  - “Divieto di Fermata” sul lato destro rispetto al senso di marcia;
- Nel tratto** stradale di Via Roma, tratto stradale compreso da P.zza G. Divittorio a Via P. Emilio, l'istituzione della seguente segnaletica stradale:
  - “Doppio Senso di Circolazione”;
  - “Spazio pubblico per la sosta dei mezzi che effettuano operazioni di carico e scarico delle merci” fronte c/o Vico Vittoria, solo nei giorni lavorativi dalle ore 08.00 alle ore 17.00 – Restano in vigore dopo tale orario le disposizioni di cui all'Ordinanza Dirigenziale n.125 del 30.07.2008 – Sosta a pagamento con l'esazione del pedaggio.
- Nel tratto** stradale di Via Tito Livio, l'istituzione della seguente segnaletica stradale:
  - “Senso Unico” con direzione di marcia consentita da Via Canne a P.zza G. Divittorio;
  - “Senso Vietato” con tabella aggiuntiva recante la seguente dicitura: “Solo nei giorni di mercato dal Lunedì al Sabato dalle ore 06.00 alle ore 18.00”

- c. “Direzione Obbligatoria a Destra” all’intersezione con Piazza G. Divittorio;
6. **Nel tratto** stradale di Via G. Michieli, l’istituzione della seguente segnaletica stradale:  
a. “Senso Unico” con direzione di marcia consentita da Via Canne a Via G. Carducci;  
b. “ Direzioni Obbligatoria a Destra;
7. **Nel tratto** stradale di Via G. Carducci, tratto stradale compreso da P.zza G. Divittorio a Via R. Musti, l’istituzione della seguente segnaletica stradale:  
a. “Senso Unico” con direzione di marcia consentita da P.zza G. Divittorio a Via R. Musti;  
b. “Dare Precedenza” a tutti i veicoli dando priorità di marcia ai veicoli in transito su Via R. Musti;
8. **Nel tratto** stradale di P.zza G. Divittorio, compreso da intersezione con Vico Vittoria a Via T. Livio, l’istituzione della seguente segnaletica stradale:  
a. “Senso Vietato” con tabella aggiuntiva recante la seguente dicitura: “ Solo nei giorni di mercato dal Lunedì al Sabato dalle ore 06.00 alle ore 18.00”;  
b. “Senso Unico con direzione di marcia consentita verso Via T. Livio;  
c. “Direzione Obbligatoria a Sinistra” all’intersezione con Via T. Livio.
9. **Nel tratto** stradale di P.zza G. Divittorio, compreso da Via T. Livio a Via G. Carducci, l’istituzione della seguente segnaletica stradale:  
a. “Senso Unico” con direzione di marcia consentita verso Via G. Carducci  
b. “Direzioni Consentite Destra e Sinistra”.
10. **Nel tratto stradale** di Vico Vittoria, all’intersezione con Via Roma, l’istituzione della seguente segnaletica stradale:  
a. “Direzioni Consentite Destra e Sinistra”
11. **Nel tratto stradale** di P.zza Divittorio, all’intersezione con Via Roma, l’istituzione della seguente segnaletica stradale:  
a. “Direzione Obbligatoria a Destra”;
12. **Nel tratto stradale** di Via D. Manin, compreso da Via G. Boggiano a Via Settembrini, l’istituzione della seguente segnaletica stradale:  
a. “Senso Unico” con direzione di marcia consentita da Via G. Boggiano a Via Settembrini;
13. **Nel tratto stradale** di Via Settembrini, compreso da Via D. Manin a Via Bonanno da Barletta, l’istituzione della seguente segnaletica stradale:  
a. “Senso Unico” con direzione di marcia consentita da Via D. Manin a Via Bonanno da Barletta;  
b. “Direzione Obbligatoria a Destra”;  
c. “Dare Precedenza” a tutti i veicoli dando priorità di marcia ai veicoli in transito su Via Bonanno da Barletta.
14. **Nel tratto stradale** di Via P. Emilio all’intersezione con Via Roma, l’istituzione della seguente segnaletica stradale:  
a. “Direzione Obbligatoria a Destra”;
15. **Nei tratti stradali** sopra indicati e sulle intersezioni ad esso afferenti, l’istituzione della seguente segnaletica stradale secondo i flussi e le direzioni di marcia consentite:  
a. “Direzione Obbligatoria a Destra – Sinistra o Diritto”;
16. **Nel tratti stradali** sopra indicati è, altresì, disposta, secondo il nuovo senso di marcia, la segnaletica stradale indicante gli spazi riservati per operazioni di carico e scarico e gli spazi riservati ed assegnati ai veicoli a disposizione di portatori di handicap.

DISPONE, altresì

- Le prescrizioni di cui alla presente Ordinanza entrano in vigore con l'applicazione e l'installazione della prescritta segnaletica stradale ed in abrogazione di ogni altra e precedente disposizione contraria, a cura della Società BAR.S.A. S.p.A.;
- L'inosservanza delle disposizioni richiamate è punita a norma del vigente Codice della Strada;
- Il personale addetto ai servizi di Polizia Municipale e della Forza Pubblica è incaricato del controllo e dell'esecuzione della presente disposizione, secondo le proprie competenze;
- L'Ufficio Stampa è incaricato di darne tempestiva informazione attraverso gli organi di stampa.

La presente Ordinanza è trasmessa, affinché ne prendano atto:

- Al Commissario Straordinario
  - Alla Prefettura di Barletta – Andria – Trani;
  - Ai Vigili del Fuoco;
  - Al Comando di Polizia Municipale - Carabinieri – Commissariato di Pubblica Sicurezza e Guardia di Finanza;
  - Al Direttore dell'Azienda Ospedaliera ASBAT;
  - Al 118;
  - Ai Servizi di Trasporto Pubblico Collettivo.
- .
- A norma dell'Art.3 comma 4, della Legge 241/90, si avverte che, avverso la presente Ordinanza, in applicazione della Legge 1034/71, chiunque vi abbia interesse potrà ricorrere per incompetenza, per eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla pubblicazione, innanzi al Tribunale Regionale Amministrativo, oppure, in via straordinaria, entro 120 giorni, al Presidente della Repubblica;
  - Inoltre, ai sensi dell'Art.37 comma 3 del vigente Codice della Strada contro le Ordinanze che dispongono della segnaletica stradale è ammesso ricorso, sempre entro il termine di 60 giorni dalla pubblicazione, al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti.

Dalla Residenza Municipale, 06.06.2018

Il Responsabile dell'U.T.T.  
Geom. Francesco ATTOLICO

Il Dirigente  
Dott. Col. Savino FILANNINO